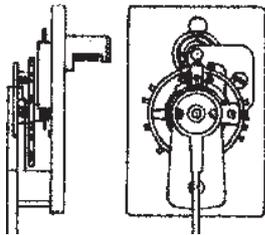


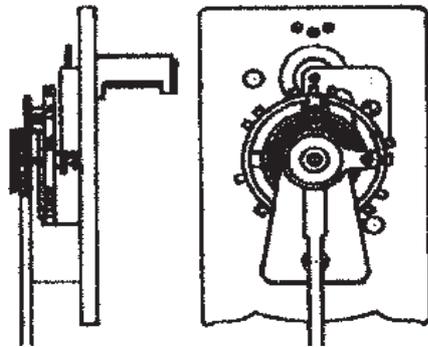
ECHAPPEMENTS A PLATEFORME SUISSE

Unités suisses de très haute qualité, devenues une référence. 8 roues d'échappement dessinées approximativement à l'échelle. Echappement à levier entièrement bijouté.

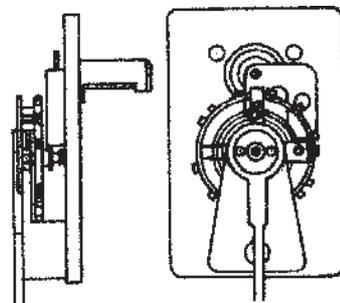
A - 18 X 28mm



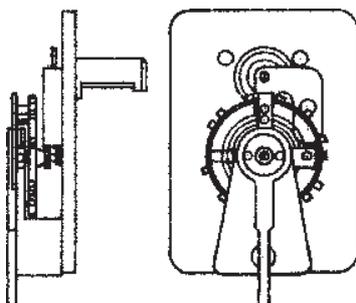
E - 30 X 41mm



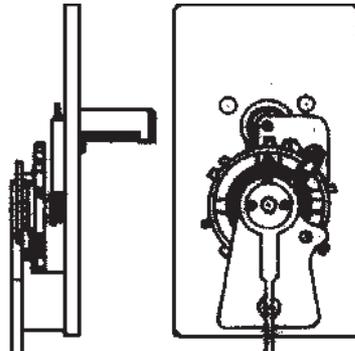
F - 23 X 36mm



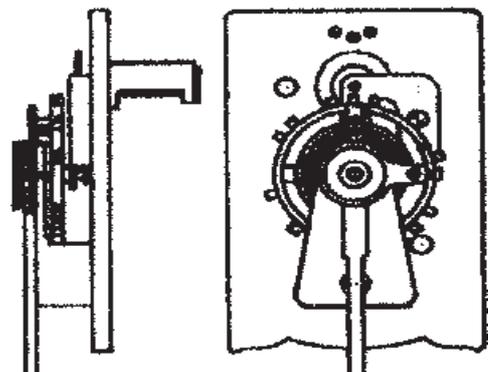
C - 25 X 36mm



D - 24 X 44mm



H - 34 X 45mm



CONSEILS SUR LA SELECTION D'UNE PLATEFORME DE RECHANGE

Comparez l'original avec les illustrations. La position du pignon (F) doit être correcte par rapport à la roue (E). Le pivot supérieur se voit sur les illustrations. Sélectionnez la taille la plus proche de l'original et assurez-vous qu'il n'obstrue pas le cadran, la boîte, etc.

Ailes du pignon de la roue d'échappement

Les échappements modernes sont fournis avec des pignons à 8 ailes. D'autres sont disponibles mais du fait qu'ils ne sont pas interchangeables, il nécessite de commander la plateforme et le pignon ensemble. Nous ne pouvons rembourser la roue d'échappement originale. Les plateformes de rechange ont une fréquence de 18 000 alternances par heure et les roues d'échappement ont 15 dents. Comme il y a 2 vibrations du balancier pour chaque dent, la roue d'échappement doit tourner 600 fois par heure. A savoir: (18 000 divisé par (15 x 2)). La roue centrale (à laquelle l'aiguille des minutes est directement attachée) tourne une fois par heure, donc l'engrenage entre les deux doit avoir un rapport de 600:1.

Pour calculer le nombre d'ailes que le pignon doit avoir pour former ce rapport, comptez le nombre de dents des roues A, C & E. Comptez les dents des pignons B & D. Le nombre de dents sur le pignon de la roue d'échappement est $(A \times C \times E) / (B \times D \times 600)$.

On peut compter le nombre d'ailes sur la roue d'échappement à plateforme actuelle, si elle est disponible. Dans la majorité des cas la fréquence naturelle est 18 000.

